Государственное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад комбинированного вида №16 Адмиралтейского района Санкт-Петербурга (ГБДОУ детский сад №16 Адмиралтейского района Санкт-Петербурга)

#### ПРИНЯТ

Общим собранием работников ГБДОУ детский сад № 16 Адмиралтейского района Санкт-Петербурга протокол от 01.02.2019 года № 2

# **УТВЕРЖДАЮ**

Заведующий ГБДОУ детский сад № 16 Адмиралтейского района Санкт-Петербурга

/Н.И.Демченко/ приказ от 01.02.2019 года № 3-р

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПОВЫШЕНИЮ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ДОСТУПНОСТИ «ДОРОЖНАЯ КАРТА» ДЛЯ ИНВАЛИДОВ И ДРУГИХ МАЛОМОБИЛЬНЫХ ГРУПП НАСЕЛЕНИЯ ОБЪЕКТОВ И УСЛУГ ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ДОШКОЛЬНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ДЕТСКОГО САДА №16 АДМИРАЛТЕЙСКОГО РАЙОНА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА НА 2019-2030 ГОДЫ

## 1. ОБШИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

План мероприятий ("дорожная карта") по повышению показателей доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения объектов и услуг Государственного бюджетного дошкольного образовательного учреждения детского сада №16 Адмиралтейского района Санкт-Петербурга (далее – ГБДОУ детский сад №16 Адмиралтейского района Санкт-Петербурга) на 2019-2030 годы (далее - "дорожная карта") разработан во исполнение:

- Конвенции о правах инвалидов;
- Конституции Российской Федерации;
- Федерального закона "О социальной защите инвалидов в Российской Федерации";
- Федерального закона от 01.12.2014 № 419-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам социальной защиты инвалидов в связи с ратификацией Конвенции о правах инвалидов";
- постановления Правительства Российской Федерации от 17.06.2015 № 599 "О порядке и сроках разработки федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления мероприятий по повышению значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг в установленных сферах деятельности".

"Дорожная карта" направлена на обеспечение условий доступности для инвалидов в ГБДОУ детском саду №16 Адмиралтейского района Санкт-Петербурга, и предоставляемых услуг в соответствии с установленными полномочиями, а также оказание инвалидам при этом необходимой помощи.

Основной целью "дорожной карты" является поэтапное обеспечение для инвалидов условий доступности объектов и услуг, установленных в статье 15 Федерального закона "О социальной защите инвалидов в Российской Федерации", а также иными федеральными законами, законами субъектов Российской Федерации, регулирующими вопросы предоставления услуг населению в образовательной сфере деятельности - с учетом потребностей отдельных категорий инвалидов: инвалидов, передвигающихся на креслах-колясках, с нарушениями опорнодвигательного аппарата, с нарушениями слуха, зрения, умственного развития.

## 2. ТЕКУЩЕЕ СОСТОЯНИЕ ПРОБЛЕМЫ

По данным автоматизированной информационной системы "Электронный социальный регистр населения Санкт-Петербурга" (далее - АИС ЭСРН) численность инвалидов в Санкт-Петербурге по состоянию на 01.10.2015 - 667428 чел., что составляет более 15% от общей численности городского населения, в том числе по проблемам здоровья:

- инвалиды, передвигающиеся на креслах-колясках, 15491 чел.;
- инвалиды с нарушениями опорно-двигательного аппарата, за исключением инвалидов, передвигающихся на креслах-колясках, 115801 чел.;
- инвалиды с нарушением слуха 17507 чел., в том числе инвалиды І группы 790 чел.;
- инвалиды с нарушением зрения 9599 чел., в том числе инвалиды I группы 3235 чел.

Санкт-Петербургским государственным унитарным предприятием "Санкт-Петербургский информационно-аналитический центр" ежегодно проводятся опросы среди различных категорий инвалидов по оценке уровня доступности объектов и услуг в приоритетных сферах жизнедеятельности инвалидов и отношения населения к проблемам инвалидов в Санкт-Петербурге.

По итогам опросов доля инвалидов, положительно оценивающих уровень доступности приоритетных объектов социальной инфраструктуры и услуг в приоритетных сферах жизнедеятельности, в 2013 году составила 49,9%, в 2014 году - 69,2%; доля инвалидов, положительно оценивающих отношение населения к проблемам инвалидов, в общей численности опрошенных инвалидов в Санкт-Петербурге составила соответственно 42,6% и 63,3%.

В Санкт-Петербурге сформирован системный подход по созданию доступной среды жизнедеятельности для инвалидов.

# "Дорожной картой" предусматривается решение следующих основных проблем:

- наличие значительного количества частично или полностью недоступных для инвалидов помещений, в которых им предоставляются услуги;
- наличие фактов разработки технических заданий для осуществления капитального ремонта (реконструкции) ГБДОУ детский сад №16 Адмиралтейского района Санкт-Петербурга;
- оснащение ГБДОУ детский сад №16 Адмиралтейского района Санкт-Петербурга приспособлениями, средствами и источниками информации в доступной форме, необходимыми для получения инвалидами услуг наравне с другими лицами;
- проведение паспортизации объекта и услуг, принятие и реализация решений о сроках поэтапного повышения значений показателей его доступности до уровня требований, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

## 3. ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

- 1. Обеспечение инвалидам условий для беспрепятственного доступа и предоставляемым услугам в ГБДОУ детский сад №16 Адмиралтейского района Санкт-Петербурга;
- Обеспечение инвалидам условий индивидуальной мобильности инвалидов и возможности самостоятельного передвижения по территории ГБДОУ детский сад №16 Адмиралтейского района Санкт-Петербурга (поручни, пандусы, подъемные платформы (аппарели), доступные входные группы, доступные санитарно-гигиенические помещения);
- Обеспечение сопровождения инвалидов, имеющих стойкие расстройства функции зрения и самостоятельного передвижения, и оказания им помощи;
- надлежащего размещения оборудования и носителей информации, необходимых для обеспечения беспрепятственного доступа инвалидов к ГБДОУ детский сад №16 Адмиралтейского района Санкт-Петербурга с учетом ограничений их жизнедеятельности;
- дублирования необходимой для инвалидов звуковой и зрительной информации, а также надписей, знаков и иной текстовой и графической информации знаками, выполненными рельефно-точечным шрифтом Брайля;
- оказания сотрудниками, предоставляющими услуги, иной необходимой инвалидам помощи в преодолении барьеров, мешающих получению услуг в ГБДОУ детский сад №16 Адмиралтейского района Санкт-Петербурга наравне с другими лицами.
- 2. Осуществление инструктирования или обучения специалистов, работающих с инвалидами, по вопросам, связанным с обеспечением доступности для инвалидов ГБДОУ детский сад №16 Адмиралтейского района Санкт-Петербурга в соответствии с законодательством Российской Федерации.

В соответствии с методикой формирования и обновления карт доступности объектов и услуг, отображающих сравниваемую информацию о доступности объектов и услуг для инвалидов и других маломобильных групп населения, утвержденной приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 25.12.2012 № 626, работы по обеспечению доступности объектов в приоритетных сферах жизнедеятельности должны проводиться с учетом состояния доступности следующих шести основных структурно-функциональных зон и элементов, которые определяются для каждой категории инвалидов с учетом имеющихся нарушений функций организма, а также условий доступности путей движения к объекту (от остановки транспорта):

- территория, прилегающая к зданию (участок), вход (выходы) на территорию, путь (пути) движения на территории, лестница (наружная), пандус (наружный);
- вход (выходы) в здание лестница (наружная), пандус (наружный), входная площадка (перед дверью), дверь (входная), тамбур;

- путь (пути) движения внутри здания (в том числе пути эвакуации) коридор, лестница (внутри здания), пандус (внутри здания), дверь, пути эвакуации (в том числе зоны безопасности);
- зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта);
- санитарно-гигиенические помещения туалетная комната;
- система информации и связи (на всех зонах) визуальные средства, акустические средства, тактильные средства.

#### 4. СРОКИ И ЭТАПЫ ИСПОЛНЕНИЯ

Реализация мероприятий "дорожной карты" рассчитана на 14 лет с 2019 по 2030 годы и включает два этапа: первый этап - 2019 - 2029 год; второй этап - 2030 год.

Первый этап - осуществление мероприятий по созданию условий доступности для инвалидов в соответствии с федеральным законодательством, законодательством Санкт-Петербурга и государственными программами Санкт-Петербурга (при выделении финансирования), обеспечение работ по актуализации паспортов доступности объекта социальной инфраструктуры для формирования актуальной карты доступности Санкт-Петербурга.

Второй этап - анализ результатов формирования доступной среды жизнедеятельности для инвалидов и других маломобильных групп населения в Санкт-Петербурге с учетом проведенных исполнительными органами государственной власти Санкт-Петербурга мероприятий в рамках реализации государственных программ Санкт-Петербурга и достижения показателей доступности для инвалидов объектов и услуг.

№ п/п	Наименование мероприятия/детализация мероприятий	Адрес	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1.	Наименование показателя доступности для инвали	дов объекта												
1.1.	Установка кнопки вызова персонала для инвалидов- колясочников с целью оказания им помощи при въезде в здание	Вознесенский пр. 34 литер Б	1											
	Установка кнопки вызова персонала для инвалидов- колясочников с целью оказания им помощи при въезде в здание	Наб.кан. Грибоедова д. 65/67	1											
1.2.	Обустройство входной группы: с тактильными направляющими для лиц с нарушениями зрения, информационным табло для лиц с нарушениями слуха	Вознесенский пр. 34 литер Б							1					
	Обустройство входной группы: с тактильными направляющими для лиц с нарушениями зрения, информационным табло для лиц с нарушениями слуха	Наб.кан. Грибоедова д. 65/67							1					

1.3.	Обустройство территории объекта снаружи (если по территории осуществляется перемещение инвалида к другому зданию школы или сада)	Вознесенский пр. 34 литер Б			1				
1.4.	Обустройство объекта специальными знаками, указателями для самостоятельного передвижения незрячих	Вознесенский пр. 34 литер Б			1				
	Обустройство объекта специальными знаками, указателями для самостоятельного передвижения незрячих	Наб.кан. Грибоедова д. 65/67			1				
1.5.	Приобретение подъемной платформы (аппарелей)	Наб.кан. Грибоедова д. 65/67						1	
1.6.	Возможность самостоятельного передвижения по территории объекта в целях доступа к месту предоставления услуги, в том числе с помощью работников объекта, предоставляющих услуги, ассистивных и вспомогательных технологий	Вознесенский пр. 34 литер Б	1						
	Возможность самостоятельного передвижения по территории объекта в целях доступа к месту предоставления услуги, в том числе с помощью работников объекта, предоставляющих услуги, ассистивных и вспомогательных технологий	Наб.кан. Грибоедова д. 65/67	7						
1.7.	Доступные санитарно-гигиенические помещения	Вознесенский пр. 34 литер Б					1		
	Доступные санитарно-гигиенические помещения	Наб.кан. Грибоедова д. 65/67					1		
1.8.	Размещение носителей информации, необходимой для обеспечения беспрепятственного доступа инвалидов к объектам и услугам, с учетом ограничений их жизнедеятельности, в том числе дублирование необходимой для получения услуги звуковой и зрительной информации, а также надписей, знаков и иной текстовой и графической информации знаками, выполненными рельефно-точечным шрифтом Брайля и на контрастном фоне	Вознесенский пр. 34 литер Б				1			
	Размещение носителей информации, необходимой для обеспечения беспрепятственного доступа инвалидов к объектам и услугам, с учетом ограничений их жизнедеятельности, в том числе дублирование	Наб.кан. Грибоедова д. 65/67				1			

	необходимой для получения услуги звуковой и								
	зрительной информации, а также надписей, знаков и иной								
	текстовой и графической информации знаками,								
	выполненными рельефно-точечным шрифтом Брайля и на								
	контрастном фоне								
1.9.	Возможность посадки в транспортное средство и высадки	Вознесенский					1		
	из него перед входом в объект, с помощью работников	пр. 34 литер Б					1		
	объекта								
	Возможность посадки в транспортное средство и высадки	Наб.кан.					.1		
	из него перед входом в объект, с помощью работников	Грибоедова д.					<b>V</b>		
	объекта	65/67							
1.10	Сопровождение инвалидов, имеющих стойкие нарушения	Вознесенский	41						
	функции зрения, и возможность самостоятельного	пр. 34 литер Б	7						
	передвижения по территории объекта								
	Сопровождение инвалидов, имеющих стойкие нарушения	Наб.кан.							
	функции зрения, и возможность самостоятельного	Грибоедова д.	V						
	передвижения по территории объекта	65/67							
1.11	Содействие инвалиду при входе в объект и выходе из него,	Вознесенский							
	информирование инвалида о доступных маршрутах	пр. 34 литер Б	V						
	общественного транспорта								
	Содействие инвалиду при входе в объект и выходе из него,	Наб.кан.							
	информирование инвалида о доступных маршрутах	Грибоедова д.	V						
	общественного транспорта	65/67							
II	Наименование показателя доступности для								
	инвалидов предоставляемых услуг		<u> </u>						
2.1.	Наличие при входе в объект вывески с названием	Вознесенский							
	организации, графиком работы организации, плана	пр. 34 литер Б	Y						
	здания, выполненных рельефно-точечным шрифтом								
	Брайля и на контрастном фоне	11.6							
	Наличие при входе в объект вывески с названием	Наб.кан.							
	организации, графиком работы организации, плана	Грибоедова д.	Y						
	здания, выполненных рельефно-точечным шрифтом	65/67							
	Брайля и на контрастном фоне								

Список и контакты лиц, ответственных за мониторинг и достижение показателей запланированных значений показателей доступности:
1. Заведующий ГБДОУ детский сад №16 Адмиралтейского района Санкт-Петербурга Н.И. Демченко
2. Заместитель заведующего ГБДОУ детский сад №16 Адмиралтейского района Санкт-Петербурга Товстоган А.В.

- 3. Заместитель заведующего ГБДОУ детский сад №16 Адмиралтейского района Санкт-Петербурга Петрова И.Г.